



NAMIBE Julho 2022

# 14º CONSELHO CONSULTIVO

MINISTÉRIO dos TRANSPORTES

5 anos de reformas rumo  
ao desenvolvimento sustentável

A RESPONSABILIDADE SOCIAL E SUSTENTABILIDADE DO SECTOR

# Centros de Formação e as Academias

**GILBERTO FIGUEIRA**

**GRH-MINTRANS**

Data: 05 de Julho de 2022

# ÍNDICE

- **CENTROS DE FORMAÇÃO**

- Razão de Ser versus ODS
- Formalização
- Onde estão
- Oferta formativa/Cursos
- Resultados da formação
- Indicadores
- CENÁRIO: Tem pernas para andar?

- **ACADEMIAS**

- Sonho ou DESAFIO?
- Processo de criação
- Antes que seja tarde...

# CENTROS DE FORMAÇÃO:

## Razão de ser vs ODS

Responder as necessidades de qualificação de mão-de-obra no Sector dos Transportes, alinhada a necessidade de maximização dos investimentos e **geração de empregos**.

Melhorar a qualidade dos serviços prestados, a sua expansão transversal na economia, em todo território nacional, com foco no **trabalho digno e crescimento económico**.

Conferir um leque de cursos profissionais, incluindo a certificação internacional, com competências específicas e transversais, abrangentes a todos os subsectores dos transportes, nomeadamente: rodoviário, ferroviário, aviação civil, marítimo e portuário.



## CENTROS DE FORMAÇÃO:

### Formalização

- ❑ LICENÇA N.º 488/HBO/2021 – HUAMBO - Huambo
- ❑ LICENÇA N.º 488/LDA/2021 – LUANDA – Icolo e Bengo (Catete)
- ❑ LICENÇA N.º 488/HLA/2021 – HUÍLA – Lubango

### Localização



## CENTROS DE FORMAÇÃO:

Denominados de “*Centro de Inovação e Tecnologia dos Transportes*”, sigla

**CITTRANS**, com 52 cursos

seleccionados nesta primeira fase:

- ✓ 10 Cursos de Qualificação;
- ✓ 42 Cursos de Aperfeiçoamento.



## CURSOS

- 1) Maquinista de Locomotiva;
- 2) Factor de Estação;
- 3) Chefe de Brigada de Via;
- 4) Monitor de Via;
- 5) Inspector de Via;
- 6) Operador de Manobras;
- 7) Guarda de Passagem de Nível;
- 8) Sinalização e Telecomunicações Ferroviária;
- 9) Electrónica Analógica e Digital;
- 10) Expedidor;
- 11) Higiene, Saúde e Segurança no Trabalho;
- 12) Atendimento ao Público;
- 13) Energia e Instalações Eléctricas;
- 14) Cobrador;
- 15) Condutor;
- 16) Revisão de Material;
- 17) Condutores de Transporte Rodoviário de Mercadorias Perigosas;
- 18) IATA DGR-CAT6;
- 19) IATA DGR-CAT7.

## CENTROS DE FORMAÇÃO:

CITTRANS CFL e CFM, sem dados  
da formação – Público



## Resultados da Formação do CITTRANS CFB - Público

<b>CURSOS</b>	<b>ACÇÕES FORMATIVAS</b>	<b>INSCRITOS</b>	<b>MATRICULADOS</b>	<b>APROVADOS</b>	<b>DESISTÊNCIA</b>
Manutenção Industrial	1	16	7	4	3
Gestão de Recursos Humanos	1	24	20	19	1
Higiene e Segurança no Trabalho	1	5	3	3	0
Atendimento ao Público	2	11	7	4	3
Avaliação de Desempenho	0	0	0	0	0
Liderança e Gestão de Equipa	0	0	0	0	0
Electrónica Básica	1	5	2	2	0
Energia e Instalação Eléctrica	1	16	12	10	2
Fibra Óptica	2	9	8	7	1
Mecânica Auto	1	44	28	20	8
Soldadura	1	6	4	4	0
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>136</b>	<b>91</b>	<b>73</b>	<b>18</b>

## CENTROS DE FORMAÇÃO:

### Resultados de Receitas da Formação do CITTRANS CFB - Público

N.º	CURSO	INSCRIÇÕES		MATRÍCULA	VALOR ARRECADADO (AKZ)
		QTD	VALOR (AKZ)	TOTAL	
1	Manutenção Industrial	16	2 000,00	32 000,00	112 000,00
2	Gestão de Recursos Humanos	24	2 000,00	48 000,00	350 000,00
3	Higiene e Segurança no Trabalho	5	2 000,00	10 000,00	120 000,00
4	Atendimento ao Público	11	2 000,00	22 000,00	105 000,00
5	Avaliação de Desempenho	0	2 000,00	0,00	0,00
6	Liderança e Gestão de Equipa	0	2 000,00	0,00	0,00
7	Electrónica Básica	5	2 000,00	10 000,00	25 000,00
8	Energia e Instalação Eléctrica	16	2 000,00	32 000,00	262 000,00
9	Fibra Óptica	9	2 000,00	18 000,00	198 500,00
10	Mecânica Auto	44	2 000,00	88 000,00	738 000,00
11	Soldadura	6	2 000,00	12 000,00	154 000,00
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>136</b>	<b>22 000,00</b>	<b>272 000,00</b>	<b>2 064 500,00</b>

Dois Milhões, Sessenta e Quatro Mil e Quinhentos Kwanzas



ANGOLA

**mintrans.gov.ao**  
 Ministério dos Transportes

## **CENTROS DE FORMAÇÃO: Indicadores**

- I – Estrutura e Organização Interna;**
- II – Qualidade do Serviço de Formação;**
- III - Resultados da Actividade Formativa.**

# ACADEMIAS

## Sonho ou DESAFIO?

“Impossível ter um crescimento e expansão dos negócios sem um investimento estruturado e permanente na formação das pessoas”. Professora da USP, Marisa Eboli, declaração feita durante a estruturação da Academia MACKENZIE.

“Deve ser um sistema de formação de pessoas pautado pelas competências estratégicas, que devem ser desdobradas nas individuais para, então, serem desenhadas as soluções de aprendizagem que desenvolverão as competências requeridas”.

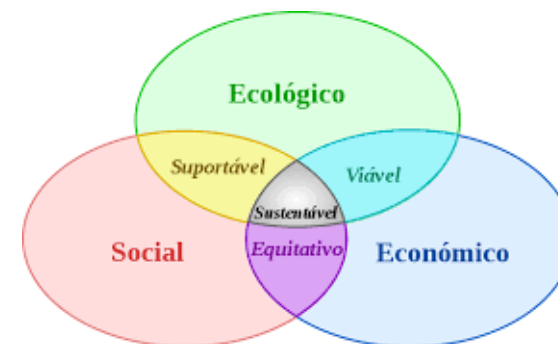
OS DESAFIOS

ACADEMIAS

INICIAR



SUSTENTAR



RECONCEBER E REPROJECTAR

TIME  
TO  
THINK!



# ACADEMIAS

## Processo de Criação

**Para o correcto Desenvolvimento do projecto, é preciso ter em conta algumas fases:**

- a) Verificação da infra-estrutura;**
- b) Selecção de equipamentos;**
- c) Adaptação da Estrutura física;**
- d) Definição do layout da Academia;**
- e) Política de funcionamento;**
- f) Regulamento de funcionamento;**
- g) Aquisição de equipamentos;**
- h) Inauguração;**
- i) Funcionamento...**

# ACADEMIAS

**Antes que seja tarde...**

**QUEM PAGA OU SUPORTA OS INVESTIMENTOS DE  
CRIAÇÃO DA ACADEMIA? R:**

**Qual das perguntas é a certa?...**

**QUEM PAGA A CONTA DE DEIXAR DE FORA OU A  
POSTERIOR A CRIAÇÃO DA ACADEMIA? R:**



NAMIBE Julho 2022

# 14º CONSELHO CONSULTIVO

MINISTÉRIO dos TRANSPORTES

5 anos de reformas rumo  
ao desenvolvimento sustentável

# MUITO OBRIGADO



## ORGANIZAÇÃO



**mintrans.gov.ao**  
Ministério dos Transportes

## PATROCINADORES



AGÊNCIA  
MARÍTIMA  
NACIONAL

